

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:

-

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

ING. TOMÁŠ KAFKA

ING. TOMÁŠ KAFKA

Kontroloval:

ING. KAREL KOŠAŘ

Název akce:

**REKONSTRUKCE A DOPLNĚNÍ EO
V ŽST ROZTOKY U PRAHY A LIBČICE NAD VLTAVOU**

Číslo smlouvy:

15 523 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

06.2016

Číslo části:

B.12

REKONSTRUKCE A DOPLNĚNÍ EO V ŽST ROZTOKY U PRAHY A LIBČICE NAD VLTAVOU

Přípravná dokumentace

Vypracoval: Ing. Tomáš Kafka

Červen / 2016

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
1.1.1	Základní údaje o stavbě	3
1.1.2	Charakteristika staveniště	3
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	4
1.1.3.1	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD	4
1.1.3.2	Postup likvidace ZS	4
1.1.3.3	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	4
1.1.3.4	Vliv stavby na životní prostředí	7
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	8
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	8
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	8
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	8
3.3	Obecný sled prací	8
3.4	ŽST Roztoky u Prahy	8
3.5	ŽST Libčice nad Vltavou	10

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou
Rozsah stavby	km 420,930 – 422,114 ŽST Roztoky u Prahy km 430,390 – 432,147 ŽST Libčice nad Vltavou
Stupeň dokumentace:	přípravná dokumentace
Místo stavby:	ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou
Kraj:	Středočeský
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Předpokládaná realizace:	neznámá
Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Karel Košař

Účelem stavby je doplnit chybějící ohřevy, resp. nahradit nevyhovující ohřevy v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou tak, aby byl zajištěn plynulý provoz do všech dopravních kolejí i v případě nepříznivého zimního počasí po realizaci stavby DOZ Kolín – Kralupy nad Vltavou.

Úkolem této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě ŽST s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání plochy ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládá zřízení staveniště v pravém slova smyslu. Odstavení mechanizace je možné po dohodě s vlastníkem vyhradit plochu v obvodu stavby, resp. na přilehlých plochách. Ke skladování materiálu je možné dohodnout pronájem nevyužívaných prostor ve výpravních budovách.

Pokud by však ze strany zhotovitele bylo vhodnější zřídit zařízení staveniště, pak jsou v jednotlivých ŽST vytipovány následující objekty:

- V ŽST Rožtoky u Prahy je možné ZS zřídit v km 421,970 na pozemku č. 752/4 ve vlastnictví ČD vně manipulační koleje č. 5a.
- V ŽST Libčice nad Vltavou je možné ZS zřídit v km 430,670 na asfaltové ploše pozemku č. 68/14 ve vlastnictví SŽDC vně manipulační koleje č. 5.

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody.

1.1.3.1 Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD

Během stavby se předpokládá v případě potřeby zhotovitele využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o., resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě SŽDC/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.2 Postup likvidace ZS

Plocha ZS bude po ukončení stavby upravena do původního stavu. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.3 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- Montáže a demontáže EOv a překopy kolejí v železniční stanici budou prováděny především v nočních hodinách při zabezpečení alespoň jednokolejného provozu v mezistaničních úsecích. Další podmínky jsou uvedeny u jednotlivých objektů

- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku SŽDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

1.1.3.4 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 *Obecné podmínky a zásady organizace výstavby*

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při č výlukách železničního provozu. Mezi tyto práce patří překopy kolejí, demontáže stávajících EOv a montáže nových EOv.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako obvyklé a jejich upřesnění bude záviset na dohodě zhotovitele a OŘ.

Základní předpoklady pro zachování provozu vznikají při demontáži a následné montáži EOv. Uvažuje se nasazení dvou pracovních čet, přičemž každá pracovní četa je schopna kompletně realizovat 2 výhybky za 8 hodin.

Vlaky projíždějící kolem pracovního místa pojedou sníženou rychlostí na 50 km/h.

3.2 *Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby*

zahájení stavby: prozatím neurčeno

konec stavby: prozatím neurčeno

délka výstavby: není rozhodující

Celá stavba se z důvodu své povahy nedělí na jednotlivé postupy. V této části dokumentace jsou u každé ŽST popsány rizikové pracovní části, při kterých je omezen provoz, a jsou zde popsány podmínky těchto omezení.

3.3 *Obecný sled prací*

Výkopové práce (budou probíhat po celou dobu výstavby)

Pokládka kabelů (budou probíhat po celou dobu výstavby)

Montáž definitivních technologických zařízení mimo kolejiště (bude probíhat po celou dobu výstavby)

Montáž definitivních technologických zařízení na výhybkách (bude probíhat v předem určených dnech)

3.4 *ŽST Roztoky u Prahy*

Realizace

- výkopy kabelových tras v délce 366 m vlevo od výpravní budovy a 1278 m vpravo od výpravní budovy,
- realizace překopu kolejí č. 1 a 2 v km 421,122 o délce 17 m,
- realizace protlaku v km 421,948 o délce 31,5 m,
- pokládka kabelů,
- montáže technologických zařízení mimo kolejiště ŽST,
- demontáž stávajícího EOv na výhybkách č. 1 – 6, 9 – 16,
- montáž nového EOv na výhybkách č. 1 – 6, 9 – 16.

Práce na výhybkách jsou stanoveny v následujících skupinách za níže uvedených podmínek:

Skupina A

Skupinu tvoří výhybky č. 1, 5, 6, 9. Jejich realizace se doporučuje v čase 21:00 – 5:00 v noci ze soboty na neděli, kdy bude dopad do železniční dopravy nejmenší. V tuto dobu nejedí vlaky Praha-Hostivař – Rostoky u Prahy. Po dobu výluky je zaveden jednokolejný provoz v úseku Praha-Bubeneč – Rostoky u Prahy a v ŽST Rostoky u Prahy není dostupná lichá skupina kolejí ve směru z Prahy-Bubeneče.

Skupina B

Skupinu tvoří výhybky č. 2, 3, 4, 12. Jejich realizace se doporučuje v čase 21:00 – 5:00 v noci z neděle na pondělí, kdy bude dopad do železniční dopravy nejmenší. V tuto dobu nejedí vlaky Praha-Hostivař – Rostoky u Prahy. Po dobu výluky je zaveden jednokolejný provoz v úseku Praha-Bubeneč – Rostoky u Prahy a ŽST Rostoky u Prahy není dostupná lichá skupina kolejí ve směru z Prahy-Bubeneče.

Skupina C

Skupinu tvoří výhybky č. 12, 14, 16. Jejich realizace se doporučuje v čase 21:15 – 5:15, kdy bude dopad do železniční dopravy nejmenší. Po dobu výluky je zaveden jednokolejný provoz v úseku Rostoky u Prahy – Libčice nad Vltavou a ŽST Rostoky u Prahy není dostupná sudá skupina kolejí ve směru z Libčic nad Vltavou.

Skupina D

Skupinu tvoří výhybky č. 11, 13, 15. Jejich realizace se doporučuje v čase 21:15 – 5:15, kdy bude dopad do železniční dopravy nejmenší. Po dobu výluky je zaveden jednokolejný provoz v úseku Rostoky u Prahy – Libčice nad Vltavou a ŽST Rostoky u Prahy není dostupná lichá skupina kolejí ve směru z Libčic nad Vltavou.

Překopy kolejí

Překop koleje č. 1 je vhodné realizovat souběžně s pracemi na výhybkách skupiny A, resp. v jiný den za shodných podmínek.

Překop koleje č. 2 je vhodné realizovat souběžně s pracemi na výhybkách skupiny B, resp. v jiný den za shodných podmínek.

3.5 ŽST Libčice nad Vltavou

Realizace

- výkopy kabelových tras v délce 815 m vlevo od výpravní budovy a 791 m vpravo od výpravní budovy,
- realizace překopů:
 - a) kolejí č. 1 a 2 v km 430,558 o délce 10 m + 10 m mezi kolejemi č. 1 a 2,
 - b) kolejí č. 2 a 4 v km 430,568 o délce 9 m,
 - c) kolejí č. 1, 2, 3 a 5 v km 430,822 o délce 24 m,
 - d) kolejí č. 1, 2, 3, 4 a 6 v km 430,997 o délce 24,5 m,
 - e) kolejí č. 1 a 2 v km 431,733 o délce 14 m,
- realizace protlaků:
 - v km 432,047 o délce 19,5 m,
 - v km 430,675 o délce 38 m,
- montáže technologických zařízení mimo kolejiště ŽST,
- demontáž stávajícího EOv na výhybkách č. 1 – 7 a 16 – 21,
- montáž nového EOv na výhybkách č. 1 – 7 a 16 – 21.

Práce na výhybkách jsou stanoveny v následujících skupinách za níže uvedených podmínek:

Skupina A

Skupinu tvoří výhybky č. 1, 3, 5, 7. Jejich realizace se doporučuje v čase 21:15 – 5:15, kdy bude dopad do železniční dopravy nejmenší. Po dobu výluky je zaveden jednokolejný provoz v úseku Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou a v ŽST Libčice nad Vltavou není dostupná lichá skupina kolejí ve směru od Roztok u Prahy.

Skupina B

Skupinu tvoří výhybky č. 2, 4, 6, 16. Jejich realizace se doporučuje v čase 21:15 – 5:15, kdy bude dopad do železniční dopravy nejmenší. Po dobu výluky je zaveden jednokolejný provoz v úseku Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou a v ŽST Libčice nad Vltavou není dostupná sudá skupina kolejí.

Skupina C

Skupinu tvoří výhybky č. 17, 19, 20. Jejich realizace se doporučuje v čase 21:15 – 5:15, kdy bude dopad do železniční dopravy nejmenší. Po dobu výluky je zaveden jednokolejný provoz v úseku Libčice nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou a v ŽST Libčice nad Vltavou není dostupná lichá skupina kolejí ve směru od Kralup nad Vltavou.

Skupina D

Skupinu tvoří výhybky č. 18, 21. Jejich realizace se doporučuje v čase 21:15 – 5:15, kdy bude dopad do železniční dopravy nejmenší. Po dobu výluky je zaveden jednokolejný provoz v úseku Libčice nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou a v ŽST Libčice nad Vltavou není dostupná sudá skupina kolejí ve směru od Kralup nad Vltavou.

Překopy kolejí

Překop koleje č. 1 odrážky a je vhodné realizovat souběžně s pracemi na výhybkách skupiny A, resp. v jiný den za shodných podmínek, přičemž zůstává zachován dvojkolejný provoz v úseku Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou.

Překop koleje č. 2 odrážky b je vhodné realizovat souběžně s pracemi na výhybkách skupiny B, resp. v jiný den za shodných podmínek, přičemž zůstává zachován dvojkolejný provoz v úseku Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou.

Překop koleje č. 1 a 3, resp. 5 (ve skupině) odrážky c a d je vhodné realizovat souběžně s pracemi na výhybkách skupiny A nebo C, resp. v jiný den při výluce těchto kolejí.

Překop koleje č. 2 odrážky c, resp. 4, 4 a 6 (ve skupině) odrážky d je vhodné realizovat souběžně s pracemi na výhybkách skupiny B nebo D, resp. v jiný den při výluce těchto kolejí.

Překop koleje č. 1 odrážky e je vhodné realizovat souběžně s pracemi na výhybkách skupiny A nebo C, resp. v jiný den za shodných podmínek skupiny C, přičemž zůstává zachován dvojkolejný provoz v úseku Libčice nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou.

Překop koleje č. 2 odrážky e je vhodné realizovat souběžně s pracemi na výhybkách skupiny B nebo D, resp. v jiný den za shodných podmínek skupiny D, přičemž zůstává zachován dvojkolejný provoz v úseku Libčice nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou.